

To: (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl
From: (10)(2e)
Sent: Wed 4/8/2020 6:43:45 AM
Subject: RE: invulling OMT advies 63
Received: Wed 4/8/2020 6:43:45 AM

Mooi, als je nu na iao nog niets van I&W gehoord hebt, kom op de lijn. Dan bel ik acuut de DG aldaar.... (zie ook mijn oproep aan hem van net)

Met vriendelijke groet,

(10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e) [@minvws.nl](mailto:(10)(2e)@minvws.nl)
+31 (10)(2e)

Secretariaat: (10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Verzonden: woensdag 8 april 2020 08:41
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Onderwerp: FW: invulling OMT advies 63

Hij 10/2e

Zie advies van RIVM. Heb ook mail met "Akkoord" van 10/2e ☺

Dus als Schengen-ban vervalt moet daar wel internationaal iets op gebeuren om de "hotspots/brandhaarden" goed te detecteren.

Ik heb net lenW weer gebeld...maar krijg daar nog niemand te pakken.

Ik blijf er achteraan zitten.

Grt (10)(2e)

Beste (10)(2e), (10)(2e)

Met (19/20) besproken.
 We kunnen ons vinden in onderstaand voorstel.
 Enige risico is dat die EASA lijst voor vliegvelden buiten de EU verre van compleet is
 (<https://www.easa.europa.eu/SD-2020-01/Airports>).
 Als het vliegverbod voor vluchten van buiten EU/Schengen wordt opgeheven, dan moeten we het beleid voor
 opstellen vliegverboden herbeoordelen.
 Eens?

Zetten jullie dit door naar $(10)(2e)$?

Dank,
Groet (10)(2e)

From: (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>
Sent: dinsdag 7 april 2020 16:37
To: (10)(2e) <(10)(2e) @rivm.nl>
Cc: (10)(2e) <(10)(2e) @rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>
Subject: invulling OMT advies 63

Goedemiddag (10)(2e) cc (10)(2e) en (10)(2e)

Maandagavond ontvingen we het OMT-advies over vliegbeperkingen.

Lijn van het advies was dat het gehele pakket maatregelen effectief is en dat te vroeg is om de maatregelen los te laten.

Het OMT adviseert om de huidige vliegbeperkingen in stand te houden en mee te nemen in de transitie strategie zodat er voor 28 april een nieuw advies kan worden gegeven.

Zou RIVM/voorzitter OMT op dit OMT advies ten aanzien van de bestaande 6 vliegverboden (Iran, Zuid-Korea, China, Italië, Spanje, Oostenrijk) kunnen reflecteren?

Anders gezegd: hebben deze vliegverboden nog zin, na het aflopen op 10 april, als de onderstaande maatregelen worden getroffen:

- Er is inmiddels een vliegverbod voor vluchten van buiten EU/Schengen. Daarmee zijn er de facto vliegverboden voor buiten EU. De vliegverboden van voor die tijd zijn grotendeels achterhaald,
- Het aantal inkomende passagiers is zeer beperkt. Overall gaat het voor Schiphol om een daling van 97%, afgelopen zaterdag 4600 mensen op Schiphol, vandaag 700. Het gaat dan vaak om repatrianten naar NL, diplomaten, medici en/of mensen in transit,|
- Idee is ter eventuele vervanging van de vliegverboden de aanpak tav VS/NY breed te implementeren, dus niet alleen voor KLM. Dat betekent voor iedereen die uit een "brandhaard" komt (zoals gedefinieerd door EASA) een dringend advies krijgt om 14 dagen thuisquarantaine te houden en info over hygiëne-maatregelen in NL. Bij vertrek van de betreffende luchthaven vult de reiger een gezondheidsverklaring/fit to fly verklaring in.
- Dit laatste willen we verplichten/invoeren ook voor niet-Nederlandse vliegtuigmaatschappijen.

Zou het mogelijk zijn om op korte termijn antwoord op de vraag te (laten) geven?

Gegeven het Tweede Kamer debat morgen en besluitvorming over de vliegverboden op donderdag aanstaande.

Hartelijke groet,

(10)(2e)
(10)(2e) VWS

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability